

## **MATERIAL DE ESTUDIO PARA CLASE TAXI-REMISSE**

**a) Reconocimiento de entes públicos y privados de las ciudades de Berisso, La Plata y Ensenada (memorizar el domicilio de cada uno).**

### **ORGANISMOS ESTATALES**

Ministerio de Gobierno **6 e/ 51 y 53 de La Plata**

Ministerio de Economía **7 e/ 45 y 46 de La Plata**

Ministerio de Infraestructura, vivienda y Serv. Públicos **7 e/ 58 y 59 de La Plata**

Ministerio de Justicia **Diagonal 73 y 11 (55 y 56) de La Plata**

Ministerio de Seguridad **2 e/ 51 y 53 de La Plata**

Ministerio de Salud **51 e/ 17 y 18 de La Plata**

Ministerio de Trabajo **7 e/ 39 y 40 de La Plata**

Ministerio de Cultura y Educación **13 e/ 49 y 50 de La Plata**

Honorable Junta Electoral **51 e/ 7 y 8 de La Plata**

Escribanía General de Gobierno **5 e/ 62 y 63 de La Plata**

---

### **UNIDADES SANITARIAS**

Unidad Sanitaria N° 16 **169 y 33(CIC) Barrio Obrero de Berisso**

Unidad Sanitaria N° 17 **45 e/ 171 Y 172 de Berisso**

Unidad Sanitaria N° 18 **175 e/ 37 y 38 Villa Zula - Berisso**

Unidad Sanitaria N° 19 **124 e/ 62 y 63 Villa Arguello-Berisso**

Unidad Sanitaria N° 35 **37 e/ 126 y 127 El Carmen de Berisso**

Unidad Sanitaria N° 41 **13 e/ 153 y 154 de Berisso**

Unidad Sanitaria N° 42 **27 y 164 de Berisso**

Unidad Sanitaria N° 43 **145 e/ 6 y 7 de Berisso**

Unidad Sanitaria N° 44 **20 e/ 122 bis y 123 Villa Progreso-Berisso**

**ORGANISMOS PUBLICOS CENTRALIZADOS Y DESCENTRALIZADOS**  
**(Federales-Provinciales-Municipales)**

Palacio municipal Bsso <b>6 esquina 166</b>	Concejo Deliberante Bsso <b>Montevideo y 8</b>
Consejo Escolar Bsso <b>6 e/ Montevideo y 166</b>	Cementerio Bsso <b>18 y 157</b>
Cementerio la Plata <b>31 y 72</b>	EDELAP Bsso <b>Montevideo y 5</b>
EDELAP de La Plata <b>Diag. 80 y 5</b>	Telefónica (MOVISTAR) <b>47 e/ 8 y 9</b>
Gamuzzi Central <b>126 e/ 45 y 46 La Plata</b>	Juzgados de Familia 1, 2 y 3 <b>46 e/ 12 y 13 La Plata</b>
Palacio de Tribunales <b>13 e/ 47 y 48 La Plata</b>	Tribunales Penales <b>8 e/ 56 y 57 de La Plata</b>
Tribunales Federales <b>8 e/ 50 y 51 La Plata</b>	IPS La Plata <b>47 e/ 5 y 6</b>
ANSES Bsso <b>Montevideo y 2</b>	ANSES La Plata <b>9 e/ 58 y 59</b>
IOMA Bsso <b>166 y 9</b> IOMA La Plata <b>7 e/ 41 y 42</b>	Licencias de Conducir La Plata <b>20 y 50</b>
Polígono Industrial <b>Montevideo y 2 Berisso</b>	Casa de Cultura <b>Montevideo e/ 10 y 11 Berisso</b>
Delegación Municipal I de Berisso <b>122 y 76</b>	Delegación Municipal II Bsso. <b>Montevideo y 42</b>
Corralón Municipal Bsso <b>18 y 153</b>	Juzgado de Paz Bsso <b>Montevideo e/ 6 y 7</b>
Juzgado de faltas N°1 Bsso <b>11 e/ Montevideo y 166</b>	Juzgado de Faltas N°2 Bsso <b>123 e/ 5 y 6</b>
Registro Civil I Bsso <b>4 e/ 166 y Montevideo</b>	Registro Civil II Bsso <b>122 y 76</b>
ABSA Bsso <b>Montevideo e/ 9 Y 10</b>	Museo 1871 <b>Montevideo y 32</b>

**ESTACIONES,TERMINALES Y AEROPUERTOS**

Term. de Ómnibus La Plata <b>42 e/ 3 y 4</b>	Estación de trenes <b>1 y 44</b>
Aeropuerto La Plata <b>13 y 610</b>	Línea 202 <b>Ruta 15 y 50</b>

**BANCOS**

Provincia Bsso Sucursales 1 y 2 <b>Montevideo y 4 – Montevideo y 7</b>	
Nación La Plata <b>7 y 48</b>	Nación Ensenada <b>La Merced e/ Sarmiento y Perú</b>
Francés Bsso <b>Montevideo y 8</b>	Credicoop Ensenada <b>La Merced y Alberdi</b>

**ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS DE BERISSO**

E.Medía N° 1 <b>10 y 169</b>	Técnica N° 2 Bsso <b>12 y 169</b>
E.Medía N° 2 <b>Montevideo y 35</b>	Técnica N° 1 Bsso <b>122 e/ 80 y 81</b>

Inst. Canossiano **166 e/ 11 y 12** Colegio Basilianas **167 y 20**  
Escuela N° 6 **8 y 158** San Francisco de Asis **153 e/ 13 y 14**  
Escuela N° 8 **6 y 125** Escuela N° 14 **96 y 126**

#### **ESTABLECIMIENTOS HOSPITALARIOS PUBLICOS Y PRIVADOS**

Hospital Bsso **5 e/ Montevideo y 166** Clínica Mosconi **8 e/ 157 y 158**  
Ins. Medico Arg **12 e/ 164 y 165** Dispensario Tetamanti **166 e/ 5 y 6**  
Hospital Gutiérrez **Diag. 114 e/ 39 y 40** Hospital Rossi **37 e/ 116 y 117**  
Hosp..Alejado Korn **520 y 175** Policlínico San Martín **1 e 70 y 71**  
Hosp..San Juan de Dios **27 y 70** Hospital Español **9 e/ 35 y 36**  
Hospital Italiano **51 e/ 29 y 30** Inst. de Hemoterapia (Bco de Sangre) **15 y 66**

#### **SEGURIDAD Y SERVICIOS**

Comisaría 1 **168 e/ 8 y 9** Comisaría 2 **Montevideo e/ 37 y 38**  
Comisaría 3 **96 esquina 126** Comisaría 4 **63 e/ 124 y 125**  
Bomberos Voluntarios Central **7 y 164** Bomberos El Carmen **126 e/ 35 y 36**  
Defensa Civil **166 e/ 5 y 6**

#### **b) LEY 24.449 (T.O. Decreto N° 32/2018) Parte pertinente a la clase**

ARTÍCULO 12.- Sustitúyese el artículo 40 del Título VI del Anexo 1 del Decreto N° 779 del 20 de noviembre de 1995, por el siguiente:

**“ARTÍCULO 40. - REQUISITOS PARA CIRCULAR. El incumplimiento de las disposiciones de este artículo impide continuar la circulación hasta que sea subsanada la falta, sin perjuicio de las sanciones pertinentes.**

**a) Portar la Licencia Nacional de Conducir o la Licencia Nacional habilitante (LNH) otorgada conforme el presente régimen. En caso de pérdida, robo o cambio de jurisdicción, se entregará en reemplazo otra, por lo que le resta de vigencia.**

**b) Portar la cédula de Identificación del Automotor, de acuerdo con las características que al efecto disponga la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CRÉDITOS PRENDARIOS. La legítima tenencia de la misma será suficiente acreditación del uso legal del vehículo por cualquier conductor, sin que pueda serle impedida la circulación salvo que haya sido obtenida mediante robo, hurto, engaño o abuso de confianza u otras excepciones que establezca la Autoridad de Aplicación del presente.**

**c) La posesión del comprobante de seguro obligatorio vigente diseñado por la SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN. La vigencia del mismo corresponderá al período indicado en su texto, el cual será anual salvo las excepciones reglamentariamente previstas. Ello será prueba suficiente de la vigencia del seguro obligatorio de automotores**

previsto en el artículo 68 de la Ley N° 24.449 no siendo exigible la portación del recibo de pago de la prima del seguro obligatorio.

d) La placa identificatoria de dominio debe ajustarse a las características que disponga la DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CRÉDITOS PRENDARIOS; las unidades de las categorías M y N dispondrán de DOS (2) placas, una en la parte delantera y otra en la trasera, mientras que los vehículos de la categoría O, sólo deberán contar con una única Placa Identificatoria instalada en la parte trasera del automotor.

Todo automotor (incluido acoplados y semirremolques), destinado a circular por la vía pública, debe llevarla colocada, sin excepción alguna, en el lugar indicado para ello.

Sólo se admitirán en los vidrios los aditamentos que tengan fines de identificación (oficiales o privados), de acuerdo a lo dispuesto en el inciso q) del artículo 48 de la presente reglamentación.

Todo automotor cuya circulación esté restringida, quedando excluidos los vehículos antiguos de colección, portarán una placa diferencial que permita identificar su condición. La DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CRÉDITOS PRENDARIOS, dictará las normas sobre el diseño y características de estas placas.

e) Sin reglamentar.

f) Que posea matafuego y balizas portátiles normalizadas, excepto los ciclomotores, motocicletas, triciclos, cuatriciclos livianos y cuatriciclos, en todos los casos no cabinados.

f.1. El matafuego que se utilice en los vehículos debe estar construido según las normas IRAM correspondientes, debiendo ubicarse en el lugar indicado por el fabricante del vehículo.

f.2. Las balizas portátiles, en cantidad de DOS (2), por lo menos, se portarán en lugar accesible y deben ajustarse a las siguientes características:

f.2.1. Las balizas retro-reflectivas deben tener forma de triángulo equilátero con una superficie no menor de CINCO DÉCIMAS DE METRO CUADRADO (0,5 m<sup>2</sup>), una longitud entre CUATRO y CINCO DÉCIMAS DE METRO (0,4 a 0,5 m) y un ancho comprendido entre CINCO y OCHO CENTÉSIMAS DE METRO (0,05 a 0,08 m). Tal superficie debe contener material retro-reflectante rojo en un mínimo de VEINTICINCO CENTÉSIMAS DE METRO CUADRADO (0,25 m<sup>2</sup>). El resto puede ser material fluorescente anaranjado, distribuido en su borde interno. En la base tendrán un soporte que asegure su estabilidad con vientos de hasta SETENTA KILÓMETROS POR HORA (70 km/h). En las restantes características cumplirá con las especificaciones de norma IRAM 10.031/83 sobre "Balizas triangulares retro-reflectoras", o las que en su futuro las reemplacen o modifiquen.

f.2.2. Las balizas portátiles de luz propia amarilla deben tener una visibilidad horizontal en los TRESCIENTOS SESENTA GRADOS (360°), desde una distancia, de noche y con buen tiempo, de QUINIENTOS METROS (500 m) y una capacidad de funcionamiento ininterrumpida no inferior a DOCE (12) horas. Deben ser destellantes de CINCUENTA a SESENTA (50 a 60) ciclos por minuto, con fuente de alimentación autónoma y sistema eléctrico, que deberán estar totalmente protegidas contra la humedad.

g) El número de ocupantes se establecerá conforme la relación estipulada en el inciso k) del presente artículo;

g.1. Los menores de DIEZ (10) años deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño.

k) El número de correajes de seguridad y de apoyacabezas que posean los vehículos determinarán el número de ocupantes que pueden ser transportados en el mismo, siendo obligatorio su uso para todos los ocupantes del vehículo.

k.1 Para las plazas traseras de los vehículos categoría M1 definidos como cupé DOS (2) más DOS (2) o cupé Cabriolet DOS (2) más DOS (2), no se les exigirá la obligatoriedad de apoyacabezas en las plazas contiguas a las puertas.

k.1.1 Los vehículos así clasificados deberán tener un mecanismo de advertencia a los usuarios sobre la posible inconveniencia del uso de las plazas traseras. El mismo podrá ser incluido en el manual del propietario o en el habitáculo del vehículo por medio de calcomanías.

k.2. La instalación de apoyacabezas en los vehículos pertenecientes al parque usado sólo puede ser exigida si el diseño original del asiento del mismo lo permite, conforme a las especificaciones de la norma técnica respectiva.”

## **c) CAPITULO VI DE LA ORDENANZA MUNICIPAL N° 2232/99 MODIFICADA EN 2006**

### **DEBERES Y PROHIBICIONES**

ARTICULO 44º: Los conductores (concesionarios del servicio o empleados) de coches taxímetros están obligados a:

- a) prestar servicio a toda persona que lo requiera.
- b) Poner en funcionamiento el aparato taxímetro al iniciar cada viaje y mantenerlo en ese estado hasta la finalización del recorrido.
- c) Transportar sin recargo el equipaje de los pasajeros cuando el peso de este no exceda la capacidad del vehículo.
- d) Llevar durante las horas de servicio un ejemplar de la ordenanza en vigencia con su reglamentación, la que deberá ser exhibida al pasajero o a la autoridad municipal que lo solicite.
- e) Realizar el recorrido más corto que vincule al lugar de destino, siempre que el pasajero no indique otro.
- f) Realizar anualmente examen de salud y presentar la libreta sanitaria por la Dirección de Salud Municipal.
- g) Estar correctamente vestidos y aseados, guardar compostura y el mayor de los respetos hacia el pasajero y el público.
- h) Transportar, sin cobro adicional, perros guías, sillas de ruedas, muletas o cualquier otro adminículo que utilice la persona para su movilidad.

ARTICULO 45º: Queda prohibido a los concesionarios y/o empleados conductores:

- a) Subir pasajeros cuando existiera parada a cien (100) metros de distancia y siempre que hubiera en ella coches disponibles. Esta prohibición no rige en caso de lluvia.
- b) Prestar servicio cuando el reloj taxímetro se encontrará en deficientes condiciones de funcionamiento, o cuando el precinto de seguridad del mismo hubiera sido violado por cualquier motivo.
- c) Exceder el número de pasajeros de la capacidad normal que determinen los asientos del vehículo, inclusive cuando el pasaje estuviera constituido por niños.
- d) Retirar el vehículo del servicio sin causa justificada por un período mayor a cinco (5) días sin expresa autorización de la Dirección de Tránsito.
- e) Estacionar a la espera de pasajeros en lugares no permitidos fuera de las paradas autorizadas.
- f) Llevar acompañantes cuando cumple horas de servicio o destinarlo a otro fin distinto al objeto de la habilitación-
- g) Prestar servicio con un vehículo mayor de doce (12) años de antigüedad.
- h) Fumar cuando el vehículo se encuentra ocupado por pasajeros salvo autorización expresa de los mismos.

### **SANCIONES**

ARTICULO 46º: Los concesionarios que incurrieran en incumplimiento de las normativas establecidas en la presente ordenanza serán pasibles de las siguientes sanciones:

- a) Amonestación, multa o suspensión del servicio de acuerdo a la reincidencia y/a la gravedad de la falta cumpliendo con lo establecido en el Código Municipal de Faltas y sin perjuicio de la sanción pecuniaria pertinente.

b) Cuando el titular haya sido sancionado en forma reiterada el Juzgado de Faltas estará facultado para determinar la caducidad de la habilitación en base a merituar los antecedentes, a la gravedad y la recurrencia de las infracciones cometidas.

Las sanciones pecuniarias establecidas en la presente, tendrán como unidad de medida "UN MÓDULO" que será igual al fijado para el personal de la clase y categoría Obrero V, vigente al momento de la imposición de la sanción.

#### SE SANCIONARÁ A LOS CONDUCTORES

- Por trabajar con vestimenta inadecuada (esta prohibido el uso de pantalones tipo short corto o similares, remeras tipo musculosas o similares, gorros tipo pasa montañas o similares y cualquier vestimenta que se identifique con clubes deportivos 5 módulos.
- Por carecer la licencia de conducir municipal habilitante para conducir vehículo de transporte de pasajeros expedido por la autoridad competente 10 módulos.
- Por carecer de registro de conductor habilitante Ley 24.449.
- Por cobrar una tarifa mayor a la correspondiente 15 módulos.
- Por tratar descortésmente a los pasajeros 5 módulos.
- Por trabajar con el vehículo en malas condiciones de estética (sucio) 10 módulos.
- Por no tener planilla con la tarifa vigente a la vista de los pasajeros 10 módulos.
- Por no tener planilla con la tarifa vigente a la vista de los pasajeros 10 módulos.
- Por fijar un precio de antemano y luego de concluido el viaje cobrar otros, 30 módulos.
- Por exceder en la cantidad máxima de pasajeros permitidos para transportar en el vehículo Ley 24.449.
- Por parar fuera de los carriles establecidos para las paradas habilitadas 10 módulos
- Por no contar con la tarjeta transparente con los datos personales del conductor o por encontrarse está en estado deficiente 5 módulos.
- Por tener la tarjeta transparente ubicada fuera de los lugares reglados en la presente 5 Módulos.
- Por no cumplir con el trabajo que determinen las bandas horarias reglamentadas por la Dirección de Control Urbano 10 módulos.
- Por negarse a transportar sin cobro adicional, perros guías, sillas de ruedas, muletas, equipajes y/o cualquier otro adminículo que utilice la persona para su movilidad 10 módulos.
- Por no llevar durante las horas de servicio un ejemplar de la ordenanza en vigencia con su reglamentación, la que deberá ser exhibida al pasajero o autoridad municipal que lo solicite 10 módulos.